

**UCHWAŁA NR XIX/219/2020  
RADY MIEJSKIEJ W NOWYM TOMYŚLU**

z dnia 22 stycznia 2020 r.

**w sprawie ustalenia Strefy Płatnego Parkowania na terenie miasta Nowego Tomysła, wprowadzenia opłat za parkowanie w tej strefie pojazdów samochodowych, wysokości stawek opłat za parkowanie oraz opłat dodatkowych, a także określenia sposobu ich pobierania**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. u. z 2019 r., poz. 506 ze zmianami) oraz art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 13 b i art. 13 f ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. u. z 2018 r., poz. 2068), Rada Miejska w Nowym Tomyślu uchwała, co następuje:

**§ 1. 1.** Ustala się Strefę Płatnego Parkowania na terenie miasta Nowego Tomysła, obejmującą ulice określone w Załączniku Nr 1 do uchwały.

2. Obszar Strefy Płatnego Parkowania określa załącznik graficzny Nr 2 do uchwały.

**§ 2. 1.** Ustala się wysokość stawek opłat za czas parkowania pojazdów samochodowych w Strefie Płatnego Parkowania w wysokości określonej w Załączniku Nr 3 do uchwały.

2. Ustala się opłatę dodatkową za nieuiszczenie opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Strefie Płatnego Parkowania w wysokości określonej w Załączniku Nr 3 do uchwały.

**§ 3.** Zasady funkcjonowania, parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Strefie Płatnego Parkowania oraz sposób pobierania opłat, o których mowa w § 2 określa Regulamin Strefy Płatnego Parkowania, stanowiący Załącznik nr 4 do uchwały.

**§ 4.** Opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych w Strefie Płatnego Parkowania pobiera się w dni robocze, od poniedziałku – do piątku, w godzinach od 10<sup>00</sup> do 18<sup>00</sup>.

**§ 5.** Traci Moc uchwała Rady Miejskiej w Nowym Tomyślu Nr LVII/492/2010 z dnia 27 września 2010 r. w sprawie ustalenia Strefy Płatnego Parkowania w mieście Nowy Tomyśl (Dz. Urz. Woj. Wlkp z 2010 r., Nr 224, poz. 4139), zmieniona uchwałami:

- a) Nr XIII/112/2011 Rady Miejskiej w Nowym Tomyślu z dnia 30 września 2011 r. (Dz. Urz. Woj. Wlkp z 2011 r., Nr 312, poz. 4975),
- b) Nr XII/95/2015 Rady Miejskiej w Nowym Tomyślu z dnia 28 września 2015 r (Dz. Urz. Woj. Wlkp z 2015 r, poz. 5604),
- c) Nr XVI/132/2015 Rady Miejskiej w Nowym Tomyślu z dnia 28 grudnia 2015 r. (Dz. Urz. Woj. Wlkp z 2015 r., poz. 8993),
- d) Nr XVIII/156/2016 Rady Miejskiej w Nowym Tomyślu z dnia 29 lutego 2016 r. (Dz. Urz. Woj. Wlkp z 2016 r.,poz. 1944) ,
- e) Nr XXXI/290/2017 Rady Miejskiej w Nowym Tomyślu z dnia 20 marca 2017 r. (Dz. Urz. Woj. Wlkp z 2017 r., poz. 2601),
- f) Nr XIV/165/2019 Rady Miejskiej w Nowym Tomyślu z dnia 23 października 2019 r. (Dz. Urz. Woj. Wlkp z 2019 r., poz. 8912).

**§ 6.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Nowego Tomysła.

**§ 7.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr XIX/219/2020  
Rady Miejskiej w Nowym Tomyszu  
z dnia 22 stycznia 2020 r.

**Wykaz ulic objętych Strefą Płatnego Parkowania w Nowym Tomyszu.**

Lp	Nazwa ulicy (odcinek ulicy)
<b>Podstrefa A (czerwona)</b>	
1.	Plac Niepodległości – w całości
2.	Plac Chopina – w całości
3.	część ulicy Poznańskiej – od Placu Chopina do skrzyżowania z ulicą Krótką
4.	część ulicy Długiej – od Placu Niepodległości do skrzyżowania z ulicą Śniadeckich
5.	część ulicy Marszałka Piłsudskiego – od skrzyżowania z ulicą Witosa do Placu Chopina
6.	ulica Mickiewicza wraz z przyległym parkingiem na działkach nr 895/4 i 896/23
7.	ulica Tysiąclecia od skrzyżowania z ulicą Norwida do Placu Niepodległości z przyległym parkingiem na działkach nr 886/5 i 883/7
<b>Podstrefa B (żółta)</b>	
8.	ulica Olchowa – od skrzyżowania z ulicą Topolową do skrzyżowania z ulicą Broniewskiego
9.	parking przy skrzyżowaniu ulic: ulica Witosa z ulicą Tysiąclecia, na działkach nr 161 i 916/1

### Obszar Strefy Płatnego Parkowania w Nowym Tomyszu



**Wysokość stawek opłat za parkowanie w Strefie Płatnego Parkowania**

**Część pierwsza: Wysokość stawek opłat za parkowania w SPP (w zł)**

Lp.	Wysokość stawek opłat podstawowych za czas parkowania pojazdów samochodowych w SPP w Nowym Tomysłu	Podstrefa (cenowa) A (czerwona)	Podstrefa (cenowa) B (żółta)
1. *	Za pierwszą godzinę	3,90	2,50
	Za drugą godzinę	4,00	2,60
	Za trzecią godzinę	4,10	2,70
	Za czwartą i każdą następną godzinę	3,90	2,50
2.	Identyfikator osoby zameldowanej na obszarze SPP dla 1 pojazdu samochodowego: - za 1 miesiąc - za 6 miesięcy	30,00 180,00	30,00 180,00
3.	Identyfikator ogólnodostępny dla innych osób, nie wymienionych pod „2” - za 1 miesiąc - za 6 miesięcy	200,00 1 000,00	170,00 600,00
4.	Identyfikator osoby niepełnosprawnej o znacznym lub umiarkowanym stopniu niepełnosprawności** - za 1 miesiąc	50,00	
5.	Abonament dla prowadzących działalność gospodarczą na terenie SPP*** - dla 1 pojazdu samochodowego za 1 miesiąc	50,00	50,00
6.	Opłata zryczałtowana za zastrzeżone stanowisko postojowe (kopertę) zlokalizowane w strefie SPP - za 3 miesiące	900,00	600,00

\* Czas parkowania obliczany jest proporcjonalnie do wniesionej opłaty wg stawki określonej w poz. 1. Minimalna wniesiona opłata za parkowanie wynosi 0,50 zł

\*\* W rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 1) oraz pkt 2) ustawy z dnia 27 sierpnia 1997 r. o rehabilitacji zawodowej i społecznej oraz zatrudnianiu osób niepełnosprawnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1172 ze zm.), legitymujące się ważną Kartą Parkingową, wydaną zgodnie z art. 8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r., poz. 1990 ze zm.) na jeden pojazd samochodowy

\*\*\* Jeżeli na obszarze Strefy Płatnego Parkowania znajduje się siedziba podmiotu wpisanego do Krajowego Rejestru Sądowego lub siedziba Oddziału takiego podmiotu – na podstawie odpisu z Krajowego Rejestru Sądowego, albo jeżeli na obszarze Strefy znajduje się stałe lub dodatkowe miejsce wykonywania działalności gospodarczej przedsiębiorcy – na podstawie wyciągu z Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej

**Część druga: Opłaty dodatkowe \***

**1) W przypadku przekroczenia opłaconego czasu parkowania, wysokość opłaty dodatkowej wynosi:**

- 50,00 zł – jeżeli zobowiązany uregulował ją w terminie 3 dni, od dnia braku uiszczenia należnej opłaty podstawowej
- 100,00 zł – jeżeli zobowiązany uregulował ją w terminie późniejszym

**2) W przypadku nie dokonania opłaty za parkowanie i braku uiszczenia opłaty dodatkowej, o której mowa w punkcie 1, wysokość opłaty dodatkowej wynosi 200,00 zł**

\* Uiszczenie opłaty dodatkowej nie zwalnia od obowiązku uiszczenia opłaty podstawowej

## REGULAMIN STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA

### Rozdział 1. PRZEPISY OGÓLNE

§ 1. Regulamin niniejszy określa zasady funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania (SPP) oraz parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Strefie Płatnego Parkowania w Nowym Tomyślu, wyszczególnionych w uchwale Rady Miejskiej w sprawie ustalenia Strefy Płatnego Parkowania na terenie miasta Nowego Tomyślu, wprowadzenia opłat za parkowanie w tej strefie pojazdów samochodowych, wysokości stawek opłat za parkowanie oraz opłat dodatkowych, a także określenia sposobu ich pobierania, zwanej dalej „Uchwałą”.

§ 2. Użyte w REGULAMINIE określenia oraz skróty oznaczają:

- 1) SPP – Strefa Płatnego Parkowania,
- 2) Kontroler SPP – pracownik podmiotu uprawnionego do kontroli wnoszenia opłat za parkowanie w SPP,
- 3) podmiot uprawniony – podmiot, który w imieniu zarządcy dróg gminnych sprawuje nadzór i kontrolę nad Strefą Płatnego Parkowania; podmiotem uprawnionym jest Przedsiębiorstwo Usługowe – Zakład Gospodarki Mieszkaniowej spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Nowym Tomyślu, ul. Komunalna 2; 64-300 Nowy Tomyśl,
- 4) podmiot zobowiązany – osoba korzystająca ze Strefy Płatnego Parkowania, zobowiązana do przestrzegania niniejszego Regulaminu,
- 5) bilet parkingowy – wydruk z automatu parkingowego lub wykup w aplikacji mobilnej, stanowiący dowód wniesienia opłaty za parkowanie w SPP,
- 6) podstrefa (cenowa) A – czerwona, B – żółta – to wydzielone części Strefy Płatnego Parkowania, przeznaczone do parkowania pojazdów, należących do osób posiadających ważny w danej podstrefie bilet parkingowy lub kartę abonamentową,
- 7) identyfikator mieszkańca SPP, identyfikator ogólnodostępny – dokument zawierający swój numer seryjny oraz numer rejestracyjny pojazdu, zawierający potwierdzenie wniesienia opłaty zryczałtowanej, upoważniający do parkowania w danej podstrefie SPP bez wnoszenia opłaty jednorazowej,
- 8) identyfikator osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowej – dokument zawierający swój numer seryjny oraz numer rejestracyjny pojazdu, potwierdzający wniesienie opłaty zryczałtowanej, upoważniający do parkowania w SPP bez wnoszenia opłaty jednorazowej, przysługujący osobie lub placówce posiadającej ważną kartę parkingową,
- 9) karta abonamentowa – dokument potwierdzający wniesienie opłaty abonamentowej, uprawniający do parkowania w danej podstrefie SPP bez wnoszenia opłaty jednorazowej,
- 10) karta parkingowa – dokument wydany osobie niepełnosprawnej na podstawie art. 8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r., poz. 1990 ze zmianami),
- 11) automat parkingowy (parkometr) urządzenie inkasujące wydające za opłatą wniesioną przy pomocy monet bilety parkingowe,
- 12) wezwanie – raport - dokument wystawiany przez kontrolera SPP w czasie dokonywania przez niego kontroli, stwierdzający nie wniesienie opłaty za parkowanie.

## **Rozdział 2.**

### **ZASADY FUNKCJONOWANIA STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA ORAZ PARKOWANIA POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH NA DROGACH PUBLICZNYCH W STREFIE PŁATNEGO PARKOWANIA**

**§ 3. 1.** § 3. 1. Za parkowanie w SPP pobiera się opłaty w wysokości określonej w Załączniku nr 2 do Uchwały.

2. Opłaty, o których mowa w ust. 1, pobiera się za parkowanie pojazdów samochodowych w miejscach oznaczonych, w dni robocze: poniedziałki, wtorki, środy, czwartki i piątki, w godzinach od 10<sup>00</sup> do 18<sup>00</sup>.

**§ 4. 1.** Granice obszaru SPP i zakres ulic nią objętych określają załączniki Nr 1 i Nr 2 do Uchwały.

2. Wjazdy do SPP oznakowane są znakami: D-44 „strefa parkowania”, a wyjazdy znakami D-45 „koniec strefy parkowania”.

**§ 5. 1.** W SPP stosuje się następujące opłaty za parkowanie:

- 1) jednorazowe – uiszczane niezwłocznie po zaparkowaniu pojazdu, poprzez wykupienie biletu parkingowego w automacie parkingowym lub w posiadanej aplikacji mobilnej,
  - 2) zryczałtowane – uiszczane poprzez wykupienie identyfikatora w kasie podmiotu uprawnionego,
  - 3) abonamentowe – uiszczane poprzez wykupienie karty abonamentowej w kasie podmiotu uprawnionego.
2. Identyfikatory i karty abonamentowe można wykupić wyłącznie w kasie podmiotu uprawnionego.
3. Rejestracji i zarejestrowania aplikacji mobilnej płatności dokonuje się samodzielnie poprzez internet.
4. Postój pojazdów zaopatrzenia oraz taksówek w SPP w czasie jej funkcjonowania, z zastrzeżeniem § 7 ust. 4, jest odpłatny tak, jak postój innych pojazdów.

**§ 6.** Od opłat, o których mowa w § 3, zwolnione są pojazdy wymienione w art. 13 ust. 3 ustawy z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 2068 ze zmianami).

**§ 7. 1.** Ustala się zerową stawkę za parkowanie:

- 1) oznakowanych pojazdów służb komunalnych, porządkowych, medycznych oraz ratunkowych, podczas wykonywania obowiązków służbowych (pogotowie energetyczne, gazowe, ciepłownicze, wodno – kanalizacyjne, pojazdy Ratownictwa Medycznego, Policja, Straż Pożarna, Straż Miejska itp.),
- 2) pojazdów jednośladowych,
- 3) taksówek na wyznaczonych dla nich miejscach do postoju, pomiędzy znakami: D-19 „postój taksówek” i D-20 „koniec postoju taksówek”,
- 4) pojazdów komunikacji zbiorowej, zatrzymujących się na wyznaczonych dla nich przystankach,
- 5) pojazdów kierowanych przez honorowych dawców krwi, zameldowanych na terenie gminy Nowy Tomyśl, jeżeli dawcy ci spełniają następujące kryteria:
  - a) kobieta, która oddała w dowolnym okresie co najmniej 10 litrów krwi lub odpowiadającą tej objętości ilość jej składników (30 litrów osocza lub 12 donacji płytek krwi),
  - b) mężczyzna, który oddał w dowolnym okresie co najmniej 18 litrów krwi lub odpowiadającą tej objętości ilość jej składników (59 litrów osocza lub 24 donacje płytek krwi),
- 7) dla osób legitymujących się identyfikatorem osoby niepełnosprawnej, o którym mowa w § 2 pkt. 8, na wyznaczonych miejscach postojowych dla osób niepełnosprawnych parkujących w SPP.

## **Rozdział 3.**

### **REALIZACJA OPŁAT W STREFIE PŁATNEGO PARKOWANIA**

**§ 8. 1.** Obowiązkiem kierowcy pojazdu samochodowego parkującego w SPP jest niezwłoczne – po zaparkowaniu pojazdu – wniesienie opłaty za parkowanie.

2. Opłata za parkowanie pojazdów samochodowych obowiązuje w pasach drogowych wszystkich ulic objętych obszarem SPP.

3. Brak dopełnienia obowiązku określonego w ust. 1 spowoduje nałożenie na właściciela pojazdu samochodowego parkującego w SPP opłaty dodatkowej, której wysokość określona jest w Załączniku nr 3 do Uchwały.

**§ 9. 1.** Minimalna opłata za parkowanie wynosi 0,50 zł

2. Wykupienie biletu parkingowego w automacie parkingowym następuje przy użyciu monet o nominałach: 5 zł, 2 zł, 1 zł, 50 gr, 20 gr, 10 gr. Opłacenie czasu parkowania następuje, z zastrzeżeniem ust. 3, proporcjonalnie do wartości nominalnej użytej monety lub monet.

3. Wykupienie biletu parkingowego może nastąpić również za pomocą aplikacji mobilnej, wskazanej na parkometrach.

**§ 10. 1.** Uprawnienie do wykupienia identyfikatora, po wniesieniu opłaty zryczałtowanej, posiadają:

- 1) osoby zameldowane w lokalach usytuowanych przy ulicach objętych SPP, na pobyt stały, będące właścicielami pojazdu samochodowego o masie całkowitej do 3,5 tony, z zastrzeżeniem § 12 ust. 1,
- 2) osoby zameldowane na pobyt tymczasowy, będące najemcami lokalu mieszkalnego, usytuowanego przy ulicach objętych SPP, po upływie roku od dnia pierwszego zameldowania, z zastrzeżeniem § 12 ust. 1,
- 3) osoby niepełnosprawne w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 1) oraz pkt 2) ustawy z dnia 27 sierpnia 1997 r. o rehabilitacji zawodowej i społecznej oraz zatrudnianiu osób niepełnosprawnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1172 ze zm.), legitymujące się ważną kartę parkingową wydaną zgodnie z przepisami art. 8 ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r., poz. 1990 ze zm.), na jeden pojazd samochodowy, z zastrzeżeniem spełnienia warunków § 11,
- 4) placówki zajmujące się opieką, rehabilitacją lub edukacją osób niepełnosprawnych, posiadające ważną kartę parkingową.

2. Jako właściciela pojazdu, uznaje się także osobą będącą użytkownikiem pojazdów samochodowych, na podstawie umowy leasingu lub sprzedaży na raty, zawartej z bankiem lub instytucją leasingującą oraz umowy cywilno – prawnej sporządzonej w formie pisemnej.

**§ 11.** Osoby, o których mowa w § 10 ust. 1 mogą wykupić identyfikator, po przedstawieniu podmiotowi uprawnionemu - stosownie do okoliczności - następujących dokumentów:

- 1) dowodu rejestracyjnego pojazdu, w którym ujawnione są te osoby jako właściciele, użytkownicy albo jako leasingobiorcy,
- 2) zaświadczenia o prawie korzystania z pojazdu wydanego przez leasingodawcę,
- 3) umowy uprawniającej do używania pojazdu (np. użytkowania, najmu, dzierżawy, użyczenia albo umowy o podobnym charakterze),
- 4) dowodu zameldowania lub oświadczenia o zameldowaniu,
- 5) karty parkingowej – w odniesieniu do osoby nabywającej identyfikator osoby niepełnosprawnej.

**§ 12. 1.** Osoby zameldowane pod tym samym adresem, wymienione w § 10 ust. 1 upoważnione są do wykupienia identyfikatora mieszkańca SPP dla podstrefy zgodnej z adresem zameldowania.

2. Identyfikator jest ważny tylko w podstrefie SPP, dla której został wydany, z wyłączeniem identyfikatora osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowej, który jest ważny w całej SPP.

3. Posiadacz ważnego identyfikatora, który utracił tytuł prawny do pojazdu samochodowego lub zmienił adres zameldowania poza granicę SPP, zobowiązany jest do jego zwrotu. W przypadku zwrotu jego posiadacz otrzyma zwrot opłaty za niewykorzystany okres ważności, liczony w pełnych, nie rozpoczętych miesiącach.

4. Osoby zameldowane w lokalach usytuowanych przy ulicach objętych SPP, które nie dokonają opłaty zryczałtowanej i nie wykupią identyfikatora, uiszczają opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych w SPP, na zasadach określonych w § 9.

**§ 13. 1.** Karty abonamentowe mogą być sprzedawane przedsiębiorcom lub osobom działającym w imieniu przedsiębiorców, którzy posiadają tytuły prawne do lokali usytuowanych na terenie SPP.



2. Jeżeli o wykup karty abonamentowej ubiega się przedsiębiorca lub osoba działająca w jego imieniu – abonament przysługuje na pojazd samochodowy, po okazaniu odpisu z Krajowego Rejestru Sądowego potwierdzającego, że na obszarze Strefy Płatnego Parkowania znajduje się siedziba podmiotu wpisanego do Krajowego Rejestru Sądowego lub siedziba Oddziału takiego podmiotu, albo po okazaniu wyciągu z Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej, potwierdzającego że na obszarze Strefy znajduje się stałe lub dodatkowe miejsce wykonywania działalności gospodarczej tego przedsiębiorcy.

3. Wysokość opłaty abonamentowej określa część pierwsza Załącznika nr 3 do Uchwały.

4. Abonament jest ważny tylko w podstrefie, dla której został wydany.

5. Karta abonamentowa wydawana jest na jeden pojazd, wskazany w dowodzie rejestracyjnym przedłożonym przez przedsiębiorcę.

6. Posiadacz ważnego abonamentu, który utracił tytuł prawny do pojazdu samochodowego, zobowiązany jest do zwrotu karty abonamentowej. W przypadku zwrotu, jego posiadacz otrzyma zwrot opłaty za niewykorzystany okres ważności, liczony w pełnych nie rozpoczętych miesiącach.

**§ 14. 1.** Osoby fizyczne i przedsiębiorcy mogą występować o wyznaczenie zastrzeżonych miejsc postojowych (kopert) na ulicach objętych Strefą Płatnego Parkowania, po wniesieniu opłaty zryczałtowanej, określonej w części pierwszej Załącznika Nr 3 do Uchwały.

2. Liczba kopert jest limitowana i nie może przekroczyć 10 % miejsc postojowych w SPP.

3. Identyfikator wydany osobie fizycznej lub przedsiębiorcy, o których mowa w ust. 1, ważny jest wyłącznie na określonej kopercie, zastrzeżonej na prawach wyłączności, oznaczonej numerem, w okresie określonym w identyfikatorze.

4. Ważność identyfikatora ustaje:

- 1) z upływem terminu, na jaki został wydany,
- 2) z powodu rezygnacji z koperty przez uprawnionego,
- 3) w przypadku jego cofnięcia spowodowanego stwierdzeniem wykorzystywania identyfikatora niezgodnie z jego przeznaczeniem,
- 4) w przypadku jego cofnięcia z przyczyn leżących po stronie podmiotu uprawnionego.

5. W przypadkach określonych w ust. 4 punktach: 2) i 4), osobie która utraciła prawo do korzystania z identyfikatora zwraca się nie wykorzystaną część opłaty zryczałtowanej, za nie wykorzystany okres ważności identyfikatora, liczony w pełnych miesiącach.

**§ 15. 1.** Bilety parkingowe wykupione w automacie parkingowym, identyfikatory, karty abonamentowe i karty parkingowe muszą być umieszczane za przednią szybą wewnątrz pojazdu, w sposób umożliwiający ich odczytanie bez jakichkolwiek przeszkód oraz wątpliwości co do ich treści oraz ważności, natychmiast po zaparkowaniu pojazdu.

2. W przypadku uszkodzenia najbliższego automatu parkingowego (parkometru) należy niezwłocznie wykupić bilet parkingowy w innym najbliższym automacie parkingowym. W przypadku uszkodzenia tego innego automatu parkingowego, fakt ten należy niezwłocznie zgłosić w sposób zgodny z instrukcją każdorazowo zamieszczaną na automacie, co stanowić będzie podstawę do reklamacji.

3. Karta abonamentowa wykupiona dla strefy cenowej o niższej stawce nie uprawnia do parkowania w strefie cenowej o wyższej stawce.

**§ 16.** Wykupione identyfikatory i karty abonamentowe umieszczone wewnątrz pojazdu, zgodnie z zasadami określonymi w § 12, upoważniają do parkowania bez wnoszenia opłaty jednorazowej w wyznaczonych miejscach na obszarze SPP, lecz nie uprawniają do zastrzeżenia dla ich posiadacza stałego miejsca parkowania.

#### **Rozdział 4.**

### **KONSEKWENCJE PARKOWANIA W STREFIE PŁATNEGO PARKOWANIA BEZ WNIESIENIA OPLATY**

**§ 17. 1.** Za parkowanie w SPP bez wniesienia opłaty, potwierdzone wezwaniem – raportem, pobiera się opłaty dodatkowe w wysokościach określonych w części drugiej Załącznika Nr 3 do Uchwały.

2. Opłaty należy uiszczać gotówką w kasie podmiotu uprawnionego lub na rachunek bankowy podany w wezwaniu – raporcie.

§ 18. 1. Ustala się opłaty dodatkowe w wysokościach podanych w części drugiej Załącznika nr 3 do Uchwały.

2. Uiszczenie opłaty dodatkowej nie zwalnia od obowiązku uiszczenia opłaty podstawowej.

#### **Rozdział 5.**

### **KONTROLA CZASU POSTOJU POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH W STREFIE PŁATNEGO PARKOWANIA**

§ 19. 1. Do kontroli czasu postoju pojazdów samochodowych oraz wnoszenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w SPP upoważnieni są wyłącznie pracownicy podmiotu uprawnionego, którzy wykonują swoje obowiązki zgodnie z przepisami Uchwały.

2. Kontrolerzy wykonują swoje obowiązki w stroju służbowym z widocznym numerem służbowym.

#### **Rozdział 6.**

### **PRZEPISY PRZEJŚCIOWE I KOŃCOWE**

§ 20. Opłaty abonamentowe uiszczone w oparciu o przepisy § 2 ust. 3 oraz opłaty za korzystanie z miejsc parkowania na zasadzie wyłączności, uiszczone w oparciu o przepisy § 2 ust. 5 uchwały Nr LVII/492/2010 Rady Miejskiej w Nowym Tomyślu, o której mowa w § 5 Uchwały, pozostające w mocy z dniem wejścia w życie niniejszej Uchwały, obowiązują do daty upływu okresu, na jaki zostały uiszczone.

§ 21. 1. Zmiany Regulaminu następują w trybie przyjętym dla jego nadania.

2. Regulamin obowiązuje od daty wejścia w życie Uchwały.

## UZASADNIENIE

**do uchwały Nr XIX/219/2020 Rady Miejskiej w Nowym Tomyślu z dnia 22 stycznia 2020 r. w sprawie ustalenia Strefy Płatnego Parkowania na terenie miasta Nowego Tomyśla, wprowadzenia opłat za parkowanie w tej strefie pojazdów samochodowych, wysokości stawek opłat za parkowanie oraz opłat dodatkowych, a także określenia sposobu ich pobierania.**

Zgodnie z art. 13 ust. 1 pkt 1 litera „a” ustawy o drogach publicznych – korzystający z dróg publicznych są obowiązani do ponoszenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych, w strefie płatnego parkowania. Przepis art. 13 „b” ust. 2 tej ustawy stanowi, iż strefę płatnego parkowania ustala się na obszarach charakteryzujących się znacznym deficytem miejsc postojowych, jeżeli uzasadniają to potrzeby organizacji ruchu, w celu zwiększenia rotacji parkujących pojazdów samochodowych lub realizacji lokalnej polityki transportowej, w szczególności w celu ograniczenia dostępności tego obszaru dla pojazdów samochodowych lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Art. 13 „b” ust. 3 ustawy o drogach publicznych uprawnia rady gmin do ustanowienia strefy płatnego parkowania, a ust. 4 – do ustalania opłat za parkowanie w takiej strefie, określając jednocześnie zasady regulujące te sprawy.

Przepisy prawa miejscowego, regulujące sprawę ustalenia takiej strefy na obszarze Nowego Tomyśla oraz opłat za korzystanie z takiej strefy, pochodzą sprzed dziewięciu lat i wymagają zmian. Niniejsza uchwała dostosowuje przepisy regulujące te sprawy do bieżących wymogów w zakresie organizacji ruchu drogowego na terenie miasta , zgodnie z potrzebą racjonalnego gospodarowania terenami przeznaczonymi pod parkowanie na jego obszarze.